

الدكتور العربي بوكعبان

أستاذ محاضر بكلية الحقوق
جامعة سيدي بلعباس

القانون البحري

- ✓ مفهوم القانون البحري
- ✓ مجال الملاحة البحرية وصورها
- ✓ السفينة
- ✓ رجال الملاحة البحرية
- ✓ الاستغلال البحري
- ✓ مسؤولية مالك السفينة ومجهزها

منشورات الألفية الثالثة

الفهرس

الإهداء	3
المقدمة	4
الفصل التمهيدي: مفهوم القانون البحري	7
المبحث الأول : المقصود بالقانون البحري وأهمية دراسته	7
المطلب الأول : المقصود بالقانون البحري ومدى استقلاله عن باقي	7
المطلب الثاني : أهمية دراسة القانون البحري	13
المبحث الثاني : الأصل التاريخي للقانون البحري	13
المبحث الثالث : مصادر القانون البحري	15
المطلب الأول : التشريع (La législation)	16
المطلب الثاني : العرف والعادات البحرية: (La coutume et les Usages)	17
المطلب الثالث : القضاء (La Jurisprudence)	19
المطلب الرابع : الفقه (La Doctrine)	20
الفصل الأول: مجال الملاحة البحرية وصورها	21
المبحث الأول: مجال الملاحة البحرية	22
المطلب الأول: النظام القانوني للمجالات البحرية الخاضعة لسيادة الدولة الساحلية	23
المطلب الثاني : النظام القانوني للمجالات البحرية الغير خاضعة لسيادة الدولة الساحلية	31
المبحث الثاني: صور الملاحة الخاضعة لأحكام القانون البحري	40
المطلب الأول : الملاحة البحرية	41
المطلب الثاني : الملاحة النهرية والملاحة المختلطة	45

الفصل الثاني: أداة الملاحة البحرية (السفينة) LE

NAVIRE 47

- المبحث الأول : شروط إكتساب المنشأة لوصف السفينة 47
- المطلب الأول : شرط قيام المنشأة أو تخصيصها للقيام بالملاحة البحرية على وجه الإعتياد 47
- المطلب الثاني : شرط صلاحية المنشأة للملاحة البحرية 49
- المبحث الثاني : المقومات المادية للسفينة 49
- المبحث الثالث : الطبيعة القانونية للسفينة 50
- المطلب الأول : السفينة مال منقول 51
- المطلب الثاني : السفينة مال عقار 51
- المطلب الثالث : السفينة منشأة ذات طبيعة خاصة 52
- المبحث الرابع : العناصر القانونية في السفينة 53
- المطلب الأول : الحالة المدنية للسفينة 53
- المطلب الثاني : الحالة العامة للسفينة (الجنسية) 57
- المطلب الثالث : تسجيل السفينة 69
- المبحث الخامس : الحقوق العينية التي ترد على السفينة .. 73
- المطلب الأول : ملكية السفينة 73
- المطلب الثاني : الحقوق العينية التبعية التي ترد على السفينة 84

الفصل الثالث: أشخاص الملاحة البحرية 94

- المبحث الأول: الربان 94
- المطلب الأول: وظائف الربان وسلطاته 97
- المبحث الثاني: البحارة (الطاقم البحري) 105
- المطلب الأول: تعريف البحار وشروط ممارسة مهنة البحارة. 105
- المطلب الثاني: عقد العمل البحري 107
- المبحث الثالث: الأشخاص البريون للملاحة البحرية 115
- المطلب الأول: وكيل السفينة 115
- المطلب الثاني: وكيل الحمولة (أو الشحنة) ووكيل العبور (أو الترانزيت) 118
- المطلب الثالث: السمسار البحري 122
- المطلب الرابع: مقاول الشحن والتفريغ 124
- الفصل الرابع: الاستغلال البحري 128

المبحث الأول : إيجار السفينة.....	129
المطلب الأول : إيجار السفينة غير مجهزة	130
المطلب الثاني : إيجار السفينة على أساس الرحلة	132
المطلب الثالث : إيجار السفينة لمدة معينة	134
المبحث الثاني : عقد النقل البحري للبضائع	138
المطلب الأول : ماهية عقد النقل البحري	138
المطلب الثاني : ماهية سند الشحن وأهميته	143
المطلب الثالث : التزامات الشاحن والناقل	146
المبحث الثالث : عقد نقل الأشخاص عن طريق البحر	155
المطلب الأول : مفهوم عقد نقل الأشخاص	156
المطلب الثاني : التزامات أطراف عقد نقل الأشخاص	160
الفصل الخامس : مسؤولية مالك السفينة ومجهزها	175
المبحث الأول : مسؤولية مالك السفينة وفقا للقواعد العامة	175
المطلب الأول : مسؤولية مالك السفينة عن أفعاله الشخصية ...	176
المطلب الثاني : مسؤولية المالك أو المجهز عن أعمال الغير ..	177
المبحث الثاني : مسؤولية مالك السفينة وفقا للقواعد الخاصة ...	178
المطلب الأول : مبدأ تحديد مسؤولية مالك السفينة	179
المطلب الثاني : تحديد المسؤولية في المعاهدات الدولية والتشريع الجزائري	180
المبحث الثالث : مسؤولية مالك السفينة عن أضرار التلوث البحري	186
المطلب الأول : المبادئ التي تحكم نظام المسؤولية في مجال التلوث	189
المطلب الثاني : مسؤولية مالك السفينة وفقا لأحكام اتفاقية المسؤولية المدنية لسنة 1969 وتعديلاتها	196
المطلب الثالث : مسؤولية مالك السفينة وفقا لاتفاقية HNS واتفاقية وقود السفن	205
قائمة المراجع	214
الفهرس	220

منذ 1998 بدأت الجزائر تظهر نوعا من الاهتمام بالجانب البحري، وذلك من خلال تأسيس ما يسمى بالمجلس الأعلى للبحر، من أجل سد فراغ طالما عانى منه القطاع، وخاصة في غياب وزارة أو هيئة وطنية تفكر في كيفية تثمين القطاع البحري وإشراكه في السياسة التنموية الوطنية. ويبقى تأسيس المجلس الأعلى للبحر، رغم إيجابيته غير كاف. من جانب آخر تم خلال السنة ذاتها تعديل الأمر 76/80 المتضمن القانون البحري الجزائري، بغية جعل هذا القانون يكتسب صبغة أكثر تحررية ويشجع بالتالي المستثمرين، سواء الوطنيين أو الأجانب بالاستثمار في القطاع البحري، سواء في مجال النقل أو الصيد أو تربية المائيات أو غيرها من النشاطات البحرية

إن عدم الاهتمام بالقطاع البحري، والذي أشرت إليه في السابق، لم يكن في الواقع من الجانب الرسمي فقط، فحتى المفكرون والباحثون لم يولوا هذا القطاع جانبا من اهتماماتهم وهو ما جعل الأبحاث والكتابات تقل إن لم نقل تنعدم في هذا الميدان.

Don't Legal: 2010-1353



978-9947-967-29-4

منشورات الألفية الثالثة

العنوان: 20، سارجان لبهار مقابل لنهج معطي
محمد الحبيب وهران

الجوال: 0771278169 / الهاتف / فاكس: 041396913

email: aloulfiatallita@yahoo.fr

