



**LA CHOSE JUGEE AU PENAL  
ET LES ACTIONS EN RESPONSABILITE CIVILE  
EN DROIT MARITIME ET EN DROIT AERIEN**

**Etat du droit Français et du droit Algérien**

**Soufyane MAHSAS**  
Docteur en droit privé de l'Université  
Paris 1 Panthéon-Sorbonne



EDITIONS  
ITINERAIRES  
SCIENTIFIQUES

# TABLE DES MATIÈRES

PRÉFACE .....	IX
LISTE DES ABRÉVIATIONS.....	XIII
SOMMAIRE.....	XIX
INTRODUCTION.....	1

## Première partie : LE DROIT PÉNAL DES TRANSPORTS ET LA DÉCISION STATUANT SUR L'ACTION PUBLIQUE

TITRE 1 : LES SPÉCIFICITÉS DES RÈGLES DE FOND DU DROIT PÉNAL DES TRANSPORTS.....	25
--	----

### Chapitre 1 : Spécificité au regard du droit pénal commun .....

Section 1 : La prévention : une spécificité du droit pénal des transports	27
---	----

Sous-section 1 : Notion d'infraction de prévention.....	27
---	----

§ 1. Débat doctrinal.....	27
---------------------------	----

§ 2. Les éléments constitutifs de l'infraction de prévention .....	28
--	----

Sous-section 2 : L'infraction de prévention en droit pénal des transports .....	29
---	----

§ 1. Énumération des infractions de prévention.....	32
---	----

§ 2. Les éléments de l'infraction de prévention et la décision pénale.....	32
--	----

Section 2 : L'infraction de résultat entre autonomie et dépendance.....	36
---	----

Sous-section 1 : Les éléments constitutifs propres à l'infraction de résultat.....	40
--	----

§ 1. L'élément matériel .....	41
-------------------------------	----

§ 2. L'élément psychologique .....	41
------------------------------------	----

Sous-section 2 : La subsidiarité des normes pénales externes à la législation pénale des transports.....	49
--	----

§ 1. La pénalité par renvoi.....	53
----------------------------------	----

§ 2. La répression par renvoi.....	53
------------------------------------	----

Chapitre 2 : Harmonisation de la terminologie .....	55
---	----

Section 1 : Les moyens de transport.....	61
--	----

Sous-section 1 : Notions communes .....	61
---	----

Sous-section 2 : Disparité des notions.....	64
---	----

Section 2 : Les personnes et les faits juridiques .....	68
---	----

Sous-section 1 : Les personnes.....	68
-------------------------------------	----

Sous-section 2 : Les faits juridiques.....	72
--	----

CONCLUSION DU TITRE 1.....	79
----------------------------	----

<b>TITRE 2 : LA DÉCISION STATUANT SUR L'ACTION PUBLIQUE COMME SUPPORT DE L'AUTORITÉ DE LA CHOSE JUGÉE SUR LE CIVIL .....</b>	<b>81</b>
<b>Chapitre 1 : Les conditions de forme de la décision pénale influente....</b>	<b>83</b>
Section 1 : Le caractère d'une décision pénale.....	83
Sous-section 1 : Les décisions des juridictions pénales nationales ...	83
1 §. Les décisions des juridictions répressives de droit commun .	84
2 §. Les décisions des juridictions d'exception.....	88
Sous-section 2 : Les décisions des juridictions répressives étrangères.....	97
Section 2 : Décision pénale définitive et irrévocable.....	101
Sous-section 1 : Décision pénale statuant sur le fond de la poursuite.....	101
1 §. Les critères requis .....	102
2 §. Décisions pénales ne statuant pas sur le fond de la poursuite ....	103
Sous-section 2 : Décision pénale irrévocable.....	106
1 §. Les décisions rendues par les juridictions de droit commun	106
2 §. Les décisions du tribunal maritime – commercial – .....	114
<b>Chapitre 2 : Les éléments influents de la décision pénale.....</b>	<b>117</b>
Section 1 : Principe de la motivation des décisions pénales .....	117
Sous-section 1 : Portée du principe .....	117
1 §. Principe général .....	118
2 §. Les exceptions à la règle.....	120
Sous-section 2 : Particularité procédurale en matière de droit maritime français.....	125
1 §. Influence des règles dérogatoires .....	125
2 §. Règles propres au tribunal maritime commercial.....	127
Section 2 : La motivation du juge pénal vue par le juge civil – les constatations décisives – .....	129
Sous-section 1 : Les constatations certaines.....	130
Sous-section 2 : Les constatations nécessaires.....	131
<b>CONCLUSION DU TITRE 2.....</b>	<b>135</b>
<b>CONCLUSION DE LA PREMIERE PARTIE .....</b>	<b>137</b>

**Deuxième Partie : INCIDENCE DU PÉNAL SUR LE CIVIL PAR  
LA CONVERGENCE DES ÉLÉMENTS CONSTITUTIFS DES  
RESPONSABILITÉS PÉNALE ET CIVILE**

**TITRE 1 : LES ÉLÉMENTS SUBJECTIFS DE LA RESPONSABILITÉ 141**

<b>Chapitre 1 : L'élément moral – la faute – .....</b>	<b>143</b>
Section 1 : Les simples fautes pénale et civile .....	145
Sous-section 1 : Thèse de l'unité des fautes.....	146

1 §. De l'exception à la règle .....	146
2 §. Tempérament du principe .....	153
Sous-section 2 : Thèse de la dualité des fautes .....	161
1 §. Naissance du principe .....	162
2 §. Consécration du principe en droit maritime .....	167
Section 2 : Les fautes pénales et civiles qualifiées .....	176
Sous-section 1 : La simple faute pénale et la faute civile inexcusable.....	177
1 §. Notion et éléments de la faute inexcusable .....	177
2 §. Relation entre la simple faute pénale et la faute civile inexcusable	182
Sous-section 2 : La faute pénale accentuée et la faute civile inexcusable	188
1 §. La faute pénale délibérée et la faute civile de témérité .....	190
2 §. La faute pénale caractérisée et la faute civile de témérité .....	192
<b>Chapitre 2 : L'imputation légale .....</b>	<b>203</b>
Section 1 : L'imputation légale et les faits juridiques .....	203
Sous-section 1 : L'abordage maritime.....	203
1 §. L'imputation légale entre identification et <i>impersonnalisation</i> ...	204
2 §. Incidence de l'élément d'imputation légale au pénal sur le civil .....	206
Sous-section 2 : L'abordage aérien .....	207
1 §. Une notion textuellement méconnue en droit pénal aérien ..	208
2 §. La canalisation de la responsabilité civile.....	209
Sous-section 3 : La pollution marine.....	210
1 §. L'identification de l'auteur de l'infraction pénale .....	210
2 §. La canalisation de la responsabilité civile.....	212
Section 2 : L'imputation légale et les actes juridiques .....	214
Sous-section 1 : Indifférence quant à la qualité de l'auteur .....	214
Sous-section 2 : La prise en considération de la qualité de l'auteur	216
<b>CONCLUSION DU TITRE 1 .....</b>	<b>219</b>
<b>TITRE 2 : LES ÉLÉMENTS OBJECTIFS DE LA RESPONSABILITÉ. 221</b>	
<b>Chapitre 1 : Du dommage au préjudice .....</b>	<b>223</b>
Section 1 : Le dommage et le préjudice entre droit pénal et droit civil. 223	
Sous-section 1 : Le dommage .....	224
1 §. Diversité des dommages en droit pénal des transports .....	224
2 §. Incidence du pénal sur le civil quant à l'élément du dommage ...	225
Sous-section 2 : Le préjudice .....	226
1 §. Le préjudice en droit pénal commun.....	226
2 §. Le préjudice en droit pénal des transports.....	229
Section 2 : L'apparition de l'atteinte écologique .....	230
Sous-section 1 : L'atteinte écologique entre dommage et préjudice	230
1 §. Le dommage écologique en droit pénal .....	230
2 §. Le préjudice écologique en droit civil.....	232

Sous-section 2 : La similitude des notions de l'atteinte écologique comme critère de l'influence du pénal sur le civil .....	238
1 §. Analyse suivant la jurisprudence <i>Erika</i> .....	238
2 §. Analyse suivant l'article 1247 du Code civil .....	240
<b>Chapitre 2 : Du lien de causalité .....</b>	<b>243</b>
Section 1 : Le lien de causalité comme élément commun.....	243
Sous-section 1 : L'appréciation du lien causal comme critère de chose jugée .....	243
1 §. L'appréciation du lien causal en droit pénal .....	244
2 §. L'appréciation du lien causal en droit civil .....	249
Sous-section 2 : La « constatation nécessaire » comme critère de la chose jugée .....	253
1 §. Analyse de la jurisprudence – droit commun – .....	253
2 §. Analyse de la jurisprudence en matière maritime .....	255
Section 2 : La cause étrangère et le lien de causalité.....	257
Sous-section 1 : La rupture du lien causal.....	258
1 §. Analyse comparative des causes étrangères exonératoires ..	259
2 §. La « force majeure » comme constatation nécessaire de la décision pénale – controverse – .....	269
Sous-section 2 : La perturbation du lien causal.....	274
1 §. La perturbation du lien causal et son incidence sur la responsabilité .....	274
2 §. La perturbation du lien causal et son incidence sur la chose jugée au pénal sur le civil.....	278
<b>CONCLUSION DU TITRE 2.....</b>	<b>281</b>
<b>CONCLUSION DE LA DEUXIÈME PARTIE .....</b>	<b>283</b>

### **Troisième partie : INTERFÉRENCE DES RÉGIMES DES RESPONSABILITÉS PÉNALE ET CIVILE EN DROIT DES TRANSPORTS**

<b>TITRE 1 : INTERFÉRENCE DES RÉGIMES DE RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE DE FAITS JURIDIQUES.....</b>	<b>287</b>
---	------------

<b>Chapitre 1 : Interférence des régimes de responsabilité en droit maritime</b>	<b>289</b>
Section 1 : L'abordage maritime .....	289
Sous-section 1 : Régimes de responsabilité .....	289
Sous-section 2 : Infractions de prévention et infractions de résultat – incidence sur la responsabilité civile – .....	292
Section 2 : La pollution marine .....	294
Sous-section 1 : Régimes de responsabilité .....	295
Sous-section 2 : Interférence des responsabilités pénale et civile....	300

<b>Chapitre 2 : Interférence des régimes de responsabilité en droit aérien ...</b>	<b>303</b>
Section 1 : La collision entre aéronefs .....	303
Sous-section 1 : Les régimes de responsabilité .....	303
Sous-section 2 : Convergence des régimes de responsabilité .....	307
Section 2 : Les dommages causés aux tiers à la surface.....	308
Sous-section 1 : Régimes de responsabilité civile.....	309
Sous-section 2 : Incidence du pénal sur le civil .....	315
<b>CONCLUSION DU TITRE 1 .....</b>	<b>319</b>

**TITRE 2 : INTERFÉRENCE DES RÉGIMES DE RESPONSABILITÉ EN MATIÈRE D'ACTES JURIDIQUES .....** 321

<b>Chapitre 1 : Interférence des régimes de responsabilité en droit maritime</b>	<b>323</b>
Section 1 : Le contrat de transport maritime .....	323
Sous-section 1 : Le transport de personnes .....	323
Sous-section 2 : Le transport de marchandises .....	333
Section 2 : Les contrats d'affrètement maritime .....	346
Sous-section 1 : L'affrètement au voyage .....	347
Sous-section 2 : L'affrètement à temps .....	349
Sous-section 3 : L'affrètement coque nue .....	351

<b>Chapitre 2 : Interférence des régimes de responsabilité en droit aérien ...</b>	<b>355</b>
Section 1 : Le contrat de transport aérien .....	355
Sous-section 1 : Régime de responsabilité selon le système varsovien et le droit algérien.....	357
Sous-section 2 : Régime de responsabilité selon le système montréalais et le droit français .....	365
Section 2 : Location et affrètement aériens .....	370
Sous-section 1 : La location d'aéronefs .....	371
Sous-section 2 : L'affrètement d'aéronefs .....	375
<b>CONCLUSION DU TITRE 2 .....</b>	<b>379</b>
<b>CONCLUSION DE LA TROISIÈME PARTIE .....</b>	<b>381</b>

<b>CONCLUSION GÉNÉRALE .....</b>	<b>383</b>
<b>BIBLIOGRAPHIE .....</b>	<b>387</b>
<b>INDEX .....</b>	<b>413</b>
<b>TABLES DES MATIÈRES .....</b>	<b>419</b>

# LA CHOSE JUGÉE AU PÉNAL ET LES ACTIONS EN RESPONSABILITÉ CIVILE EN DROIT MARITIME ET EN DROIT AÉRIEN

État du droit français et du droit algérien

De la séparation entre la justice répressive et la justice civile, il en résulte nécessairement une connexion entre l'action publique et l'action civile, puisque ces deux actions ont un élément commun, qui est la « responsabilité ». L'une des conséquences de cette connexion, est l'autorité de la chose jugée au pénal sur le civil. Mais cette autorité n'est pas absolue, car elle n'est attribuée qu'à certaines constatations de la décision répressive, qui elles-mêmes s'apprécient suivant les règles de fond applicables aux actions pénale et civile. Le droit maritime et le droit aérien étant des droits spéciaux, la chose jugée au pénal sur le civil ne devrait pas agir de la même manière qu'en droit commun. Bien que cet ouvrage semble aborder une question bien précise à première vue, il en est autrement en réalité ; car l'étude de l'incidence du pénal sur le civil, en matière de droit des transports, nécessite le développement de ses régimes de responsabilité d'un point de vue théorique et pratique, ce qui rend l'ouvrage utile à tous ceux qui s'intéressent à l'étude du droit des transports.

L'auteur est docteur en droit privé de l'Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne.  
Il est spécialisé en droit des transports.

**ISBN: 978-9931-271-13-0**



9 789931 271130



EDITIONS  
ITINÉRAIRES  
SCIENTIFIQUES